

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O/WA-Z-3.4341.451.2016.DC

Warszawa, 24 / 07 / 2016r.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45
-29-

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 r., poz. 460, z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w związku z wystąpieniem Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach Sp. z o.o. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację urządzeń wodno-kanalizacyjnych (przejścia poprzeczne) w pasie drogowym drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Chyżne w m. Łomianki, Dziekanów Leśny oraz Dąbrowa

zezwalam

na lokalizację urządzeń wodno-kanalizacyjnych (przejścia poprzeczne) w pasie drogowym drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Chyżne w m. Łomianki, Dziekanów Leśny oraz Dąbrowa, (wg lokalizacji pokazanej na załączniku graficznym), przy zachowaniu następujących warunków:

1. Z uwagi na przewidywaną kolizję z planowaną rozbudową drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej, właściciel w/w urządzeń wodno-kanalizacyjnych, z chwilą przystąpienia do realizacji inwestycji drogowej, zobowiązany będzie do usunięcia kolizji niezwłocznie po wezwaniu i na własny koszt - zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych ust. 5.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. z 430 z późn. zm.).
3. Przejścia poprzeczne pod drogą krajową należy wykonać w rurze osłonowej (na całej szerokości pasa drogowego) metodą przecisku lub przewiertu bez rozkopywania jezdni oraz korpusu drogi.
4. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
5. Poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub remontu urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
6. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
7. Poniesienia przez Inwestora - w całości - kosztów budowy i eksploatacji wnioskowanego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Oddział, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, wnioskodawca zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi krajowej nr 7 do stanu pierwotnego.